

En avant PREMIERE



A l'aube du salon cannois Eur-Avia et dans un contexte riche de nouveautés, 2008 sera un grand cru aéronautique.





■ Piper présentera la Matrix en avant-première européenne.



■ Dyn'Aéro va exposer un quadri-place MCR-4S.



■ Piper exposera toute la gamme des monomoteurs.



■ Venez vous renseigner sur le nouveau PiperJet.



■ Isatis d'Aérojames, un ULM performant.

ENVIRONNEMENT FAVORABLE

Comme déjà en 2007, le salon cannois s'appuie sur une formule qui a fait son succès. Il faut avouer que l'endroit en lui-même est déjà magique. Idéalement situé à quelques mètres des plages, l'aéroport de Cannes-Mandelieu a les capacités d'accueillir tout aéronef de l'aviation générale. Qu'il s'agisse de la longueur des pistes ou de la surface disponible pour exposer, Cannes répond présent. Les très bonnes infrastructures du terrain sont complétées par des offres intéressantes, comme la disponibilité de l'internet par Wi-Fi sur toute la zone du salon. Eur-Avia 2008 ouvrira ses portes le vendredi 2 mai pour les fermer le dimanche 4 mai. Week-end du 1er mai, vacances de l'Ascension, tout est réuni pour permettre aux visiteurs comme aux professionnels de joindre l'utile à l'agréable. Il est vrai que la formule unique de ce salon avait fait mouche et les exposants de l'année dernière reviennent en force, rejoints par de nombreux autres professionnels. L'allée unique sur tapis rouge permet une

navigation facile au visiteur et assure une excellente visibilité de tous les stands, impossible que vous ratiez quelque chose.

DE L'ULM AU JET TRANSCONTINENTAL

Contrairement à des salons comme Le Bourget, qui sont dédiés à l'aviation commerciale et militaire, Eur-Avia ne cible que l'aviation générale. Qu'il s'agisse d'ultralégers, de monomoteurs à pistons, de turbo-props, d'hélicoptères ou de jets, Eur-Avia souhaite pouvoir proposer un panel large aux particuliers comme aux entreprises ayant un besoin aéronautique. Ce serait une grave erreur de segmenter en excluant une catégorie, qu'il s'agisse des ULM ou des gros jets. En règle générale, le décisionnaire final d'un jet transcontinental possède aussi un yacht et des belles maisons. Ainsi, l'hélicoptère fait souvent partie des annexes classiques d'un grand navire et cela vaut aussi pour un ULM pourvu de flotteurs. Nombreuses sont aussi les propriétés qui disposent d'assez de terrain pour poser une machine Stoll, il est donc important



de proposer une offre la plus complète possible aux acheteurs potentiels. De plus, ces vingt dernières années ont bien prouvé que de très grosses fortunes peuvent se faire en peu de temps. Ainsi, il est important d'intéresser le public à l'achat d'un petit monomoteur — va savoir les besoins de son propriétaire d'ici cinq ans.

L'organisateur du salon, épaulé par une chambre de commerce réactive sous la direction d'Olivier Dufour comme par tous les magazines d'aviation de renom (Aviation&Pilotes, Altitudes, Pilotes, Hélicoptères&Jets, Aviation International, etc.), a donc fait le bon choix, ce qui permettra au privé comme à l'entreprise de faire son shopping à travers une offre vraiment complète.

Vous cherchez un ULM performant ? Rendez-vous sur le stand d'AeroJames pour découvrir l'Isatis. Reprenant le concept du Super Cobra, chasseur célèbre de la Seconde Guerre mondiale, le pilote y est assis en avant de l'alignement des ailes, ce qui procure une visibilité inégalée. Motorisé par un flat twin ayant prouvé sa fiabilité sur

des milliers de motos BMW, l'Isatis est un concept prometteur qui mérite le détour.

Toujours dans cette logique de liberté administrative, n'oublions pas les avions en kit. Il est vrai que la formule CNSK est faite de manière que même des pilotes n'ayant pas de vocation de super bricoleur sont tout à fait en droit de voler sur des avions en kit. Dyn'Aéro va exposer un quadriplace MCR-4S et viendra aussi avec un biplace. Ces petits bolides accrochent les 130 kts avec seulement 100 cv tout en décollant dans un mouchoir de poche grâce à leur voilure sophistiquée. L'avionneur daroisien s'est encore récemment démarqué en présentant son MCR MiniCruiser, un petit bolide capable d'accrocher les 175 kts. Eur-avia sera la bonne occasion de rencontrer l'équipe de Dyn'Aéro afin de connaître leur nouvelle offre en avions certifiés, répondant à la nouvelle catégorie européenne ELA. Vous souhaitez un monomoteur traditionnel ? Pas de problème. Pourquoi ne pas visiter le stand de Piper, où toute la gamme des monomoteurs sera exposée. Vous y trouverez d'ailleurs même



■ **Ecoflyer,**
un DR-400 motorisé turbodiesel.



■ **SMA,** *un turbodiesel français.*



■ **Piper** *exposera le Seneca V avec glass cockpit.*



■ **Chapiteaux individuels à Eur-Avia.**



■ **Cirrus SR20**

un turboprop Meridien, comme vous pourriez vous renseigner sur le nouveau PiperJet. Piper présentera également le Matrix en avant-première européenne, un événement à ne pas manquer. Toujours traditionnel, le DR-400 de chez Apex, pour celui qui reste fidèle au bois entoilé. Mélange entre moderne et traditionnel ? Restez sur le stand d'Apex pour découvrir l'Ecoflyer, un DR-400 motorisé avec le tout récent turbodiesel deux litres de Thielert. C'est d'ailleurs le même moteur, mais cette fois poussé à 155 cv, qui motorisera le tout nouveau Cessna 172 ; informations disponibles chez les revendeurs de la marque.

Ceux qui souhaitent s'informer sur le turbodiesel français comme alternative au Thielert allemand sont les bienvenus sur le stand de SMA, qui viendra avec un Cessna 182 démonstrateur.

Construits comme les Cessna ou Piper de manière traditionnelle, mais faisant appel à un moteur Rotax moderne, les monomoteurs de Tecnam seront un excellent choix pour celui qui cherche un avion certifié pour deux personnes. Présentant un coût

d'exploitation raisonnable pour de bonnes performances, les avions Tecnam sont fabriqués par une usine connue comme sous-traitant d'Airbus et autres poids lourds de l'industrie. Tecnam finalise d'ailleurs son projet de bimoteur léger à train rentrant. Ce quadriplace, toujours motorisé Rotax, se veut comme alternative au turbodiesel DA-42 de Diamond ; rendez-vous à Eur-Avia pour plus d'informations.

Vous cherchez un monomoteur vraiment puissant ? Alors, arrêtez-vous chez Cirrus, où Charlotte Bellec vous présentera le SR-22 Turbo de troisième génération. Cannes sera aussi l'endroit où vous pourrez découvrir plus d'informations sur le monoréacteur de Cirrus, véritable petit jet personnel. Egalement sur le stand d'Aérolithe, le biplace Aquila, un chef-d'œuvre allemand, certainement le biplace certifié en composites le plus abouti du salon.

Toujours envie d'aller vite, encore plus vite ? Mooney sera votre stand de prédilection. Vous aurez le choix entre l'Ovation à moteur atmosphérique et l'Acclaim à turbo, qui revendique le statut de monomoteur



■ **Cirrus SR22 Turbo, un monomoteur vraiment puissant..**



■ **Acclaim monomoteur turbo, le plus rapide au monde.**



■ **Sat-Héli vient avec un MD500.**



■ **MD600, concurrent direct de l'Écureuil.**

à pistons le plus rapide au monde. Ces appareils étant maintenant disponibles avec le nouveau pilote automatique Garmin, vraiment plus rien ne s'oppose à ce que vous signiez le bon de commande !

Revenez vers les machines de conception traditionnelle, mais rajoutons un moteur. Bien sûr, le Piper Seneca (Piper exposera le Seneca V avec glass cockpit) comme le Seminole continuent à être des valeurs sûres, mais il ne faut pas non plus oublier des avions particulièrement bien réussis comme le Partenavia P68 qui, sous sa forme de Vulcanair Observer, sera représenté par Sat-Héli. Cette firme, surtout bien connue dans le milieu des hélicoptères pour son service légendaire, est aussi représentant de Vulcanair, entreprise italienne qui fabrique l'Aviator, un biturboprop à train rentrant non pressurisé, concept fabuleux pour celui qui n'a pas besoin de monter en altitude.

VOILURES TOURNANTES

Rares sont les salons qui ont la clairvoyance d'unir voilures fixes et voilures tournantes. Pourtant, de nombreux pilotes avion font le

pas vers l'hélicoptère. De plus, l'hélico représente un marché encore bien plus petit que celui des avions, ce qui rend impossible d'y consacrer un salon. Même aux USA, Heli-Expo a connu cette année un revers assez spectaculaire, alors n'imaginons pas un salon hélico en France ! De plus, ce mélange cannois entre pilotes avion et hélicoptère parsemé de propriétaires de yachts et de belles maisons permet de créer une synergie donnant de nouvelles idées aux uns et aux autres. Bien conscient de ce contexte favorable, Rectimo Aviation nous fera le plaisir d'exposer la gamme des hélicoptères Robinson, une bonne occasion de faire le point sur le nouveau R66, monoturbiné pour cinq personnes annoncé à un prix inférieur au million.

Machines particulièrement intéressantes pour le privé, les hélicoptères MDH sont représentés par Sat-Héli, qui annonce sa venue avec un MD500 et exposera peut-être même un MD600, concurrent direct de l'Écureuil, qui trouvera certainement un écho très favorable dans une manifestation comme Eur-Avia. Performantes et agiles,



ces machines d'un coût d'exploitation raisonnable gagnent encore en intérêt avec l'introduction d'un glass cockpit, comme cela vient d'être annoncé par le constructeur. Rendez-vous au salon pour en savoir plus. Pour ceux qui souhaitent rester dans le marché des pistons, l'entreprise distribue aussi Schweizer, le seul triplace frontal du marché. Autre acteur américain, l'entreprise Bell, représentée en France par Rotor International. Pour le privé, notons surtout le Bell 407 qui, comme le MD600, joue dans la même catégorie que l'Écureuil. Contrairement à l'excellent produit français, les deux compères américains sont bien moins onéreux à l'entretien et ne sont surtout pas soumis à cette foutue logique de la butée calendaire, qui plombe totalement le compte d'exploitation d'un privé qui ne dépasse pas les 200 heures par an.

TROUPEAU À TURBINES

En plus du Piper Meridian, tous les autres acteurs sérieux du marché seront présents. C'est surtout le TBM850 de la Socata comme le Pilatus PC-12 qui, dans leurs

dernières évolutions, seront de véritables nouveautés à Cannes. Tous les deux ont reçu des turbines plus puissantes, une avionique numérique avec de beaux écrans comme un nouvel aménagement de la cabine. Ce sont vraiment de nouveaux avions, allez voir, cela vaut le détour !

L'offre des jets s'étoffe aussi à Eur-Avia. Comme en 2007, Eclipse présente son 500, le plus petit et plus économe biréacteur livrable de nos jours. Avec plus de 120 exemplaires produits, l'Eclipse est déjà un des jets les plus répandus de tous les temps. Vous souhaitez partager votre VLJ avec d'autres utilisateurs ? Rendez-vous alors à côté d'Eclipse, sur le stand d'Air Cannes Méditerranée, qui propose un attractif programme de multipropriété basé sur l'exploitation d'une flotte d'Eclipse 500. Mais le plus grand fabricant de jet est indéniablement Cessna, avec sa gamme Citation. Venez voir le Mustang à Cannes et, si votre projet concerne plutôt un jet transcontinental, dites-vous que Patrice Magot, de Cessna, pourra aussi vous renseigner sur le C-850, la grande cabine de Citation,



■ Rectimo Aviation expose la gamme des hélicoptères Robinson.



■ Robinson R44

connu sous le nom de Columbus.

Ceux qui ne veulent pas attendre iront directement chez Embraer, exposant du plus grand avion du salon. En effet, le Legacy 600 est un jet transcontinental qui puise ses origines dans un avion commercial. Ainsi, qu'il s'agisse de service après-vente ou de disponibilité des pièces, la distribution mondiale de cette cellule assure un excellent support pour cette grande cabine. Fort de leur longue expérience dans la fabrication de jets commerciaux, Embraer dispose de l'outil industriel comme du savoir-faire pour fabriquer des jets plus petits. Il est vrai que la gamme des Phenom est particulièrement prometteuse. Un chapiteau spécialement dédié au Phenom 300 hébergera un mock-up grandeur nature, ce qui vous permettra d'aller à la rencontre d'une des plus belles ergonomies de l'offre actuelle.

DÉCOUVERTES

Pour son édition 2008, Eur-Avia sera un salon encore bien plus diversifié, avec la présence de machines peu connues à ce jour. AudeAéroservices nous fera la joie de présenter un Husky A1B de 200 cv.

Ainsi motorisé, cette aile haute sera encore plus performante, pour le plus grand bonheur de tous les amoureux du concept de la « jeep aérienne ». Aude Aéroservices ne représente pas seulement Aviat Aircraft, mais aussi les ULM d'un ingénieur constructeur ukrainien. L'Aeroprakt A22 sera de ce fait aussi exposé sur le stand de cette sympathique entreprise animée par Jean-Claude Ramon.

Dans le même état d'esprit que les Husky, la marque American Champion propose des trains classiques, comme le fameux Super Decathlon ou le Citabria. Particularité de ces avions et surtout du Super Decathlon : ce sont des machines capables d'une sérieuse voltige, ce qui souligne le caractère ludique de ces avions pour connaisseurs. Autre endroit magique : le stand de l'entreprise allemande Stemme. C'est surtout son extraordinaire planeur de très hautes performances, rendu totalement autonome grâce à un moteur incorporé, qui sera une des vedettes du salon. C'est vraiment une machine extraordinaire, mais rendez-vous sur le stand de Stemme pour découvrir aussi les nouveautés de la marque.



■ **Bell 407 dans la même catégorie que l'Écureuil.**



■ **TBM 200 Tobago GT**



■ **TBM 850, turbines plus puissantes, avionique numérique avec de beaux écrans comme un nouvel aménagement de la cabine.**



■ **Phenom,**
une gamme prometteuse.



■ **Phenom 300 hébergera**
un mock-up grandeur nature.

UNE OFFRE TRÈS VARIÉE

Les accessoires et services font office d'épices dans la grande cuisine d'un salon aéronautique. A ce titre, Eur-Avia promet un festin relevé! Sur les stands de Sierra-Echo comme chez Artex, vous pourrez découvrir les toutes dernières balises de détresse et autres matériels de survie. Il est vrai que, grâce au progrès technologique, le matériel de survie s'est miniaturisé tout en devenant plus performant. Artex est entre autres le fabricant des fameuses balises ACR, matériel d'ailleurs retenu comme référence par la rédaction. C'est l'importateur Sierra-Echo qui vous les proposera à la vente ou à la location, selon votre convenance.

Intéressant aussi le stand de BeyerDynamic, un fabricant de casques réputé. Cette marque allemande, bien connue dans le monde de la Hi-Fi et des studios d'enregistrement, s'est lancée (avec beaucoup de succès !) dans la fabrication de casques passifs pour l'aviation. Sur leur stand, vous pourrez découvrir ce que nous considérons comme un des produits de référence du marché actuel.

Même si le concept Aero-Bulle existe depuis

de nombreuses années, il faut avouer que, depuis l'invention de cette formule de hangar individuel, rien de plus pratique n'a été trouvé. Présent sur des aéroports comme Genève ou Cannes, mais aussi chez de nombreux particuliers qui y logent leur ULM ou hélicoptère, les différentes formules d'Aero-Bulle permettent même d'abriter un jet dans les meilleures conditions.

L'excellent éditeur Cépaduès va vendre ses ouvrages aéronautiques sur son stand, une bonne occasion de se mettre à jour avec la législation, acquérir un ouvrage sur la phraséologie en anglais ou tout autre livre intéressant.

Si vous êtes préoccupé par le niveau sonore de votre avion, l'atelier Chabbord sera une bonne adresse. Avec beaucoup d'expérience pour fabriquer des échappements accordés pour des utilisations exigeantes comme la Formule 1, Chabbord propose aussi une gamme aéronautique qui diminue le bruit tout en optimisant les performances.

Avec l'arrivée de plus en plus d'avions consommant du kérosène, des entreprises comme Colt International sont devenues des acteurs incontournables de la vente



■ **Legacy 600 est un jet transcontinental.**



■ **Venez voir le Mustang à Cannes.**



■ **BeyerDynamic, un fabricant de casques réputé.**

de carburant. L'entreprise, basée au Texas, dispose aussi d'un bureau français, ouvert 24 h/24. Colt assure toute la planification logistique pour les avions d'affaires, qu'il s'agisse de permis de survol, service météo ou dépôts de plans de vol. Avec la Colt Card, vous réalisez des économies substantielles sur vos achats en carburant. Mieux encore, il vous est possible de précommander votre Jet A-1 sur internet afin d'éviter l'attente pour refueiler.

La modernisation des cockpits est un sujet vraiment d'actualité. Honeywell expose à Cannes et sera heureux de vous parler des derniers équipements de ce géant de l'industrie. Gilbert Thevenin, d'Honeywell, sera le bon interlocuteur pour vous parler de la nouvelle avionique Apex Advanced, comme de tout autre produit de la marque. Si vous êtes président d'un club ou responsable d'une école, les solutions d'ISEI sont faites pour vous. Chaque pilote dispose d'un badge qui associe chaque vol avec ses paramètres à un individu, ce qui met fin définitivement à l'éternelle discussion : « ce n'est pas moi, c'est l'autre ».

Pour ceux qui cherchent à atterrir avec leur avion devant leur résidence secondaire, le village aéronautique Dinair répondra à vos attentes. Situé à proximité de Dinan, dans les Côtes-d'Armor, Dinair comporte 60 parcelles. Les heureux propriétaires y atterrissent sur une piste en dur de 825 m avant de rejoindre par le taxiway leur hangar individuel collé à leur maison.

Pour assurer hommes comme machines, des courtiers comme AIR ou Verspieren délocaliseront leurs bureaux à Cannes pendant le salon Eur-Avia, une bonne occasion de négocier une prime attractive. A ce titre, rappelons que toute la zone d'exposition est couverte en Wi-Fi, ce qui permet un accès internet à tous les exposants et visiteurs dans le but de faciliter leurs affaires. Vainqueur du Trophée de l'Aviateur, catégorie Equipement en 2007, MovingTerrain sera bien entendu présent pour vous faire la démonstration des nouvelles fonctions de son écran multifonction, véritable couteau suisse de l'avionique moderne !

La formation, et surtout la pratique de l'IFR, est un sujet devenu épineux sous nos



■ **Aeroprakt A22 sera exposé à Eur-Avia.**

latitudes. Pour celui qui est pris dans la vie active, passer la qualif du vol aux instruments selon les règles appliquées en France est devenu quasiment impossible. De ce fait résulte un climat accidentogène, car de trop nombreux pilotes forcent la météo en désespoir de cause. Vous vous reconnaissez ? Alors, dirigez-vous sur le stand de Glass Cockpit Aviation ou sur celui d'Orbifly, deux entreprises implantées en Europe (France et Suisse) et qui dispensent des formations IFR selon les règles américaines.

Mais toutes ces belles choses doivent bien être payées, et c'est bien la raison de la présence du stand de General Aviation Partners. L'entreprise de François Billet est spécialisée dans le financement aéronautique. Crédit ou leasing, le choix vous appartient. Selon les investissements des uns et des autres, il est même quelquefois intéressant de financer l'aéronef afin de ne pas toucher à un actif bien rémunérateur ; parlez-en à François Billet, il connaît son sujet !

ESPACE OCCASIONS

Il est de notoriété publique que la majorité des transactions aéronautiques se font en occasion. Contrairement à l'automobile, de nombreux avions et hélicoptères vieux de trente ans sont loin d'être démodés. Comme toujours, il faut de tout pour faire un monde. Les uns ne jurent que par du neuf, les autres préfèrent un achat de seconde main.

Afin de satisfaire tout le monde, Eur-Avia dispose d'un espace occasion spécialement dédié à ces appareils. A ce jour, des machines de toutes tailles sont inscrites : Rans Coyote, Piper SuperCub, Cessna 182 RG, Beech Baron, Piper Cheyenne, Cessna Citation, Eurocopter Ecureuil ; le choix est vraiment très diversifié. Et si vous souhaitez vendre, sachez que l'organisateur accepte encore les inscriptions pour l'espace occasion et rembourse même le montant de l'enregistrement si vous vendez votre machine avant le salon Eur-Avia. Pour des tarifs modestes (185 € pour un monomoteur à pistons), chacun peut ainsi vendre son appareil afin de pouvoir passer à autre chose. ✈️...



■ **DR-400 turbodiesel deux litres de Thielert.**



■ **Le village Dinair comporte 60 parcelles.**



■ **Aude Aéroservices présente un Husky A1B de 200 cv.**



■ **Artex, fabricant des balises ACR.**

ACCÈS FACILE

Comme c'était déjà le cas l'année dernière, Eur-Avia sera un salon très facile d'accès. De nombreux partenaires vous facilitent l'organisation de vos déplacements comme de votre hébergement. Sur le salon, vous trouverez même les stands d'un loueur de voitures, d'un transitaire et même d'une agence immobilière réputée, si votre avion cherche une résidence secondaire. Si vous venez par les airs, il suffit de vous inscrire sur le site de l'organisateur, en prenant soin de bien remplir tout le formulaire. Il est très important que vous vous engagiez à respecter les heures d'arrivée et de départ que vous indiquez. Ainsi, en contrepartie, la DGAC locale est prête à jouer le jeu et à faciliter les arrivées comme les départs sans imposer de créneau ou préavis. Ce respect mutuel avait très bien fonctionné en 2007 et il appartient à chacun de se conduire de manière respectable afin que cette belle liberté puisse durer. Donc, si vous avez un empêchement, avertissez l'organisateur ! Concernant le prix de l'entrée, sachez qu'en tant que lecteur d'Aviation International, vous êtes invités par le magazine. Nous vous accueillons aussi

sur notre stand pour faire votre connaissance, discuter avec vous et vous servir un verre au bar des aviateurs. Les autres magazines d'importance comme Aviation&Pilotes, Hélicoptères&Jets, Altitudes ou Pilotes seront aussi présents, chacun invitant ses lecteurs afin de permettre à tout le milieu de se retrouver.

Si vous choisissez de venir par la route, des parkings en nombre suffisant sur l'aéroport permettent de garer votre voiture. Pour ceux qui souhaitent passer la nuit, des négociations spéciales avec des hôtels locaux vous permettent de vous loger à partir de 75 € la nuit, tout comme il vous sera possible d'occuper la suite royale d'un palace sur la Croisette. Vous choisissez la ligne ? Air France propose des conditions privilégiées pour atterrir à Nice et ce terrain est aussi desservi par des lowcost, comme EasyJet. Eur-Avia se veut donc le salon de toutes les bourses, pourvu que le dénominateur commun soit l'envie de s'investir dans le milieu de l'aviation générale. Alors, profitons tous de cet événement qui a lieu au sein d'une des plus belles régions du monde.

Stéphane De Langhe



■ *Stemme, planeur autonome grâce à un moteur incorporé.*



■ *Aérobulle invente le hangar individuel.*



■ *Les occasions ont aussi leur place à Eur-Avia.*